

En 1958, 35,096,587 tonnes de fret et 27,451 bateaux ont passé par les canaux au regard de 37,230,349 tonnes et 29,436 bateaux en 1957. En plus des bateaux de fret et de passagers, des milliers de plaisanciers ont emprunté les canaux. Les navires éclusés à Sault-Sainte-Marie en 1958 ont transporté 139,729 passagers, contre 96,360 en 1957.

Les recettes des canaux durant l'année terminée le 31 mars 1959 ont atteint \$1,654,014, dont \$1,098,935 en quaiage et loyers de plans d'eau et de terre-pleins; l'année précédente, les recettes avaient été de \$1,984,717, dont \$1,444,296 en quaiage et loyers.

### 9.—Longueur des canaux et dimensions des écluses relevant de la Voie maritime du Saint-Laurent et du ministère des Transports

Nom	Situation	Longueur du chenal <sup>1</sup>	Écluses			
			Nom- bre	Dimensions minimums		
				Lon- gueur	Lar- geur	Profon- deur
		milles		pieds	pieds	pieds
<b>Canaux de la Voie maritime<sup>2</sup></b>						
<b>Route principale</b>						
Rive sud.....	Montréal à Caughnawaga.....	20	2	766	80	30
Beauharnois.....	Melocheville au lac Saint-François.....	15	2	766	80	30
Iroquois.....	Iroquois Point.....	1	1	766	80	30
Welland.....	Port Weller (lac Ontario) à Port Colborne (lac Érié).....	27.60	8	859	80	30
<b>Sans péage</b>						
Lachine.....	Montréal à Lachine.....	8.74	5	270	45	14
Cornwall (non par le canal).....	Cornwall à la bouchure.....	3.50	4	270	43.67	14
Sault-Sainte-Marie.....	Rapides de St. Mary's (Sault-Sainte-Marie).....	1.38	1	900	60	18.25
<b>Canaux du ministère des Transports</b>						
Canso.....	Chaussée de Canso (N.-É.).....	0.70	1	820	80	28
Océan Atlantique aux lacs Bras-d'Or Saint-Pierre.....	Baie Saint-Pierre aux lacs Bras-d'Or, Cap-Breton (N.-É.).....	0.50	1	300	47.4	17
<b>Richelieu</b>						
Saint-Ours.....	Saint-Ours (P.Q.).....	0.12	1	339	45	12
Chambly.....	Chambly à Saint-Jean (P.Q.).....	11.78	9	120.5	23.25	6.5
<b>Rivières Outaouais et Rideau</b>						
Sainte-Anne.....	Confluent du Saint-Laurent et de la rivière Outaouais.....	0.12	1	200	45	9
Carillon.....	Rapides de Carillon, rivière Outaouais.....	0.94	2	200	45	9
Grenville.....	Rapides du Long-Sault, rivière Outaouais.....	5.94	5	200	45	9
Rideau.....	Ottawa à Kingston.....	123.63	47	134	33	5.5
	Lac Rideau à Perth (embranchement de Tay).....	6.82	2	134	33	5.5
<b>Lac Ontario à la baie Georgienne</b>						
Trent.....	Trenton à l'écluse de Peterborough, Peterborough.....	88.74	18	175	33	8 <sup>3</sup>
	Écluse de Peterborough à Swift Rapids... Swift Rapids à Big Chute.....	135.71	24	134	33	6 4
	Big Chute à Port Severn.....	8.00	—	—	—	4
	Lac à l'Esturgeon à Lindsay (embranchement de Scugog).....	8.11	1	100	25	6
	Lindsay à Port Perry (embranchement de Scugog).....	10.00	1	142	33	6
	Lindsay à Port Perry (embranchement de Scugog).....	25.00	—	—	—	4.5
Murray.....	Isthme de Murray—Baie de Quinté.....	7.53	—	—	—	8.5 <sup>4</sup>

<sup>1</sup> La profondeur minimum des canaux de la Voie maritime est de 27 pieds et leur largeur minimum, de 200 pieds.

<sup>2</sup> Le canal Wiley-Dondero et deux écluses près de Massena (N. Y.) sont en territoire américain; leurs dimensions sont à peu près les mêmes que l'équipement canadien.

<sup>3</sup> Les navires tirant plus de six pieds doivent annoncer leur passage.

<sup>4</sup> Lorsque le lac Ontario est à une altitude de 243 pieds.